

Bitte beachten Sie, dass die hier veröffentlichten Reparaturanleitungen auf Erfahrungswerten basieren und nicht für Jedermann einen optimalen Leitfaden darstellen können. Jegliche Art von Haftung ist ausgeschlossen. Alle Texte und Bilder auf dieser Seite sind urheberrechtlich geschützt und dürfen nur mit Genehmigung verbreitet werden. Beachten Sie bitte auch, dass es hier um elektronische Steuergeräte handelt, welche unter Umständen empfindlich reagieren und unvorsichtiges Arbeiten zu irreparablen Schäden führen kann (Neupreis teilweise bis zu 1000,-Euro). Falls Sie sich unsicher sind bitten wir Sie sich an einen Fachmann zu wenden oder unseren Reparaturservice in Anspruch zu nehmen.

Reparaturanleitung Lautsprecher Kombiinstrument / Tacho

VW Golf 5, Golf Plus, Tuareg 7L;
Seat Altea, Ibiza 6L;
diverse Skoda Modelle ab Ende 2003 z.B. Fabia I

Diese Reparaturanleitung ist für Heimwerker, die kein professionelles Elektroniker-Werkzeug besitzen und mit minimalem Aufwand Ihr Fahrzeug selbst reparieren möchten.

Kritik und Verbesserungsvorschläge jederzeit willkommen: mail@RE-electronics.de

Reparatur-Kits, Ersatzteile und weitere Informationen finden Sie auf unserer Webseite und Online-Shop:

www.RE-electronics.de

Gerne übernehmen wir die Reparatur Ihres Fahrzeugs, kontaktieren Sie uns!

Bitte beachten Sie, dass die hier veröffentlichten Reparaturanleitungen auf Erfahrungswerten basieren und nicht für Jedermann einen optimalen Leitfadens darstellen können. Jegliche Art von Haftung ist ausgeschlossen. Alle Texte und Bilder auf dieser Seite sind urheberrechtlich geschützt und dürfen nur mit Genehmigung verbreitet werden. Beachten Sie bitte auch, dass es hier um elektronische Steuergeräte handelt, welche unter Umständen empfindlich reagieren und unvorsichtiges Arbeiten zu irreparablen Schäden führen kann (Neupreis teilweise bis zu 1000,-Euro). Falls Sie sich unsicher sind bitten wir Sie sich an einen Fachmann zu wenden oder unseren Reparaturservice in Anspruch zu nehmen.

Bitte beachten Sie, dass die bei uns veröffentlichten Reparaturanleitungen auf Erfahrungswerten basieren und nicht für Jedermann einen optimalen Leitfadens darstellen können.

Verwendung auf eigene Gefahr. Jegliche Art von Haftung ist ausgeschlossen.

Alle Texte und Bilder sind urheberrechtlich geschützt und dürfen nur Genehmigung verbreitet werden.

Beachten Sie bitte auch, dass es hier um elektronische Baugruppen handelt, welche unter Umständen empfindlich reagieren und unvorsichtiges Arbeiten zu irreparablen Schäden führen kann (Neupreis teilweise > 1000,- Euro).

Falls Sie sich unsicher sind oder nicht über die erforderliche Expertise verfügen, wenden Sie sich an einen Fachmann/Werkstatt oder kontaktieren Sie uns.

Werkzeug

Messer, 2 Schraubendreher (Schlitz, Torx), LötKolben sowie einen neuen Lautsprecher.

Fahrzeuge und Fehlerbilder

Probleme mit den Warntönen z. B. Licht- oder Gurtwarnton, Tankreserve, Eiswarner, Blinker, Parksensoren an folgenden Fahrzeugen:

- VW Golf 5, Golf Plus, Tuareg 7L
- Seat Altea, Ibiza 6L
- diverse Skoda Modelle ab Ende 2003 z.B. Fabia I

sowie weiteren Modellen aus dem VW Konzern (VW, Audi, Skoda, Seat) ab ca. Bj. 2003.

Fehlerbild:

- es kommt es zu Ausfällen der Warntöne
- bzw. es ist ein Klacken oder nur verzerrtes Signal zu hören.

Der hier angebotene Lösungsansatz ermöglicht die Reparatur des defekten Lautsprechers, sodass das Kombiinstrument nicht ausgetauscht werden muss.

Vorgehen

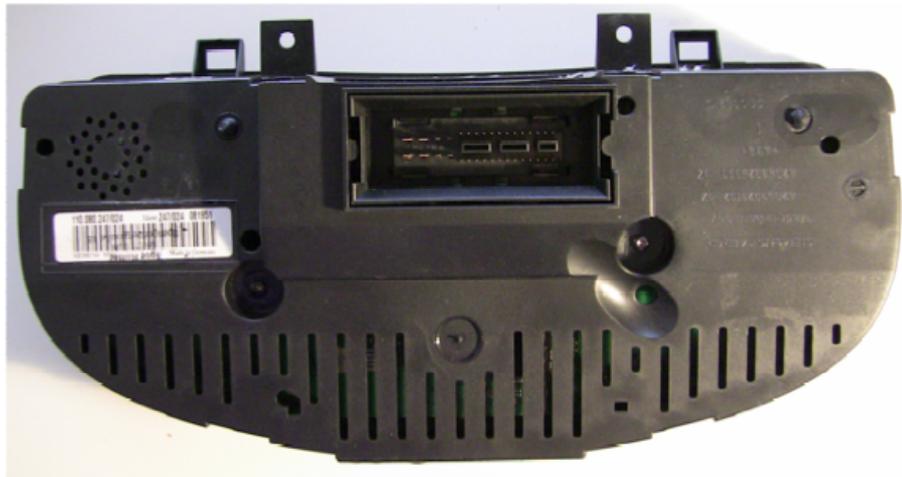
- Kombiinstrument ausbauen. Hierzu die Abdeckung oberhalb des Lenkrads ausclipsen und die beiden Torx-Schrauben herausdrehen.
- 2 Torx-Schrauben an der Rückseite des KI herausdrehen.
- Rastnasen an der vorderen Hälfte des Kombiinstrumentes (KI) mit den Schraubendrehern vorsichtig öffnen und die Gehäuseteile vorsichtig auseinander ziehen.
- Leiterplatte vorsichtig aus dem Gehäuseteil heraushebeln. Auf der Rückseite befindet sich der Lautsprecher. Dieser kann nun mit der Spitze eines Messers aus der Halterung herausgelöst und ein Stück nach oben gebogen werden.
- Jetzt kann dieser bequem abgelötet und der neue Lautsprecher angelötet werden.
- Biegen Sie zuvor die Kontakte der Halterung wieder zurück und zwicken Sie das Kabel des Lautsprechers (falls eines montiert) ab.
- Nun wieder alles Montieren.

Bitte beachten Sie, dass die hier veröffentlichten Reparaturanleitungen auf Erfahrungswerten basieren und nicht für Jedermann einen optimalen Leitfaden darstellen können. Jegliche Art von Haftung ist ausgeschlossen. Alle Texte und Bilder auf dieser Seite sind urheberrechtlich geschützt und dürfen nur mit Genehmigung verbreitet werden. Beachten Sie bitte auch, dass es hier um elektronische Steuergeräte handelt, welche unter Umständen empfindlich reagieren und unvorsichtiges Arbeiten zu irreparablen Schäden führen kann (Neupreis teilweise bis zu 1000,-Euro). Falls Sie sich unsicher sind bitten wir Sie sich an einen Fachmann zu wenden oder unseren Reparaturservice in Anspruch zu nehmen.

Sicherheitshinweise

- Berühren Sie die Leiterplatte mögl. nur am Rand (elektrostatische Entladungen können die Komponenten beschädigen)
- Die Rastnasen können leicht abbrechen, daher sehr vorsichtig arbeiten.

Bilderserie



Bitte beachten Sie, dass die hier veröffentlichten Reparaturanleitungen auf Erfahrungswerten basieren und nicht für Jedermann einen optimalen Leitfadern darstellen können. Jegliche Art von Haftung ist ausgeschlossen. Alle Texte und Bilder auf dieser Seite sind urheberrechtlich geschützt und dürfen nur mit Genehmigung verbreitet werden. Beachten Sie bitte auch, dass es hier um elektronische Steuergeräte handelt, welche unter Umständen empfindlich reagieren und unvorsichtiges Arbeiten zu irreparablen Schäden führen kann (Neupreis teilweise bis zu 1000,-Euro). Falls Sie sich unsicher sind bitten wir Sie sich an einen Fachmann zu wenden oder unseren Reparaturservice in Anspruch zu nehmen.

