

Bitte beachten Sie, dass die hier veröffentlichten Reparaturanleitungen auf Erfahrungswerten basieren und nicht für Jedermann einen optimalen Leitfaden darstellen können. Jegliche Art von Haftung ist ausgeschlossen. Alle Texte und Bilder auf dieser Seite sind urheberrechtlich geschützt und dürfen nur bei schriftlicher Zustimmung verbreitet werden. Beachten Sie bitte auch, dass es hier um elektronische Steuergeräte handelt, welche unter Umständen empfindlich reagieren und unvorsichtiges Arbeiten zu irreparablen Schäden führen kann (Neupreis teilweise bis zu 1000,-Euro). Falls Sie sich unsicher sind bitten wir Sie sich an einen Fachmann zu wenden oder unseren Reparaturservice in Anspruch zu nehmen.

Anleitung zur Synchronisierung und Reparatur (Akku) der diamantförmigen FB-Schüssel von BMW E39 E46 E53 X3 X5 Z4 Z3

Kritik und Verbesserungsvorschläge an: mail@RE-electronics.de



Probleme mit der Fernbedienung

Falls Sie die Zentralverriegelung über die Taste auf der Mittelkonsole aktivieren können, jedoch nicht über die Fernbedienung (Originalschlüssel), liegt sehr wahrscheinlich eine der folgenden 4 Fehlermöglichkeiten vor:

- Akku im Schlüssel leer
- Schlüssel defekt
- Empfängermodul fehlerhaft/defekt
- Schlüsselcodierung fehlerhaft

Sehr häufig wird der erstgenannte beobachtet.

1. Synchronisierung („Anlernen“)

Testen Sie die Synchronisierung zunächst mit dem funktionierenden Schlüssel:

- a) Einsteigen und Türen schließen
- b) Zündung einschalten (ca. 2-3s)
- c) Zündung ausschalten
- d) sofort den Schlüssel herausnehmen und die "Öffnen"-Taste drücken, gedrückt halten, dann 3x "Schließen"-Taste (fest) drücken
- e) "Öffnen" loslassen

Bei richtiger Durchführung schließt die ZV und öffnet gleich wieder.

Wenn dies funktioniert können Sie gleich anschließend (innerhalb von 10 Sekunden) den 2ten Schlüssel synchronisieren indem Sie bei d) anfangen.

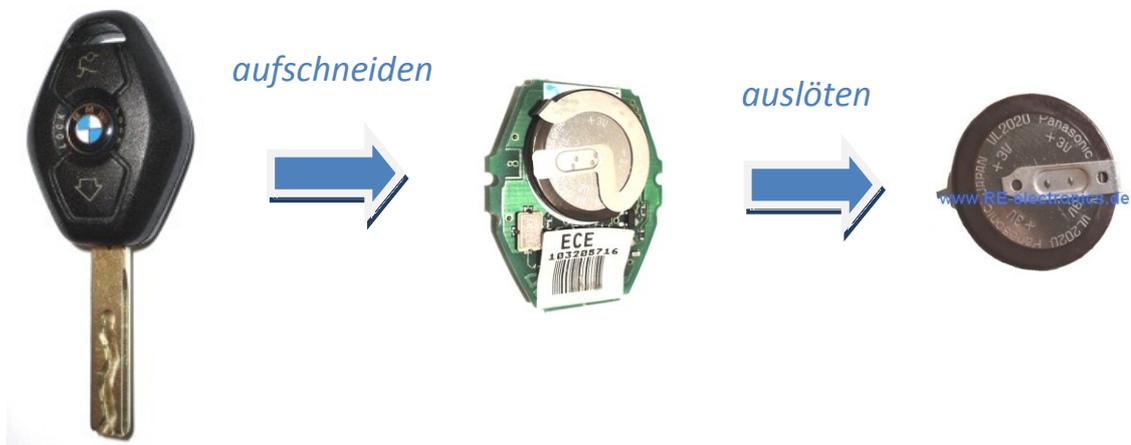
2. Akku ersetzen

Ein Akkuwechsel ist meistens dann notwendig, wenn der Schlüssel lange nicht im Gebrauch war (z.B. Zweitschlüssel) und der Akku durch die Tiefentladung beschädigt wurde. Teilweise fallen auch intensiv gebrauchte Schlüssel aus durch z.B. Oxidation oder Bruch der Kontakte am Akku.

Für die Reparatur benötigen Sie einen Akku von Panasonic mit der Bezeichnung VL2020 1HF, Lötequipment, ein scharfes Messer (z.B. Teppichmesser) sowie einen Sekundenkleber.

Gehen Sie folgendermaßen vor:

- Den Schlüssel vorsichtig der Spritzkante entlang aufschneiden
 - Verwenden Sie ein dünnes und scharfes Messer
 - Führen Sie die Klinge nicht zu weit in das Gehäuse hinein, da sonst SMD-Bauteile beschädigt werden könnten
 - Arbeiten Sie langsam und präzise um eine saubere Schnittkante zu gewährleisten
- Elektronik herausnehmen, den Akku etwas nach oben ziehen und herauslöten



- Jetzt muss ein Kontakt am neuen Akku VL2020 1HF versetzt werden, da die Anordnung dieser nicht ganz passt
- Empfehlung hier ist die Versetzung des oberen Pins (Plus Pol)
- Hierfür gibt's es 2 einfache Möglichkeiten:
 - a) Stück Draht anlöten und entsprechend formen
 - b) oder ein Stück des Kontaktes am alten Akku abzwicken und an den neuen anlöten

Variante a) Draht anlöten:

- den oberen Kontakt (Pluspol) am Rand des neuen Akku abwickeln und einen ca. 1,5 cm langen Draht vorbereiten



- den Draht an den Kontakt anlöten und entsprechend biegen



Variante b) Stück des alten Kontaktes anlöten

- Dazu den oberen Kontakt des alten Akku abwickeln und an den neuen so anlöten, dass die Pinposition ungefähr der des alten entspricht.



- Löten Sie nicht direkt am Akku selbst, sondern nur am angeschweißten Kontakt! Ggf. diesen mir einer Messerspitze vom Akku etwas anheben.

Bitte beachten Sie, dass die hier veröffentlichten Reparaturanleitungen auf Erfahrungswerten basieren und nicht für Jedermann einen optimalen Leitfadens darstellen können. Jegliche Art von Haftung ist ausgeschlossen. Alle Texte und Bilder auf dieser Seite sind urheberrechtlich geschützt und dürfen nur bei schriftlicher Zustimmung verbreitet werden. Beachten Sie bitte auch, dass es hier um elektronische Steuergeräte handelt, welche unter Umständen empfindlich reagieren und unvorsichtiges Arbeiten zu irreparablen Schäden führen kann (Neupreis teilweise bis zu 1000,-Euro). Falls Sie sich unsicher sind bitten wir Sie sich an einen Fachmann zu wenden oder unseren Reparaturservice in Anspruch zu nehmen.

- Nach dem Lötten die Lötstellen und Schalter durchmessen
- Schlüssel zusammenkleben und neu synchronisieren

